

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 15 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1988 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 9

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 22

Θέση σε κυκλοφορία νέων μεταλλικών κερμάτων των μιάς και δύο δραχμών και καθορισμός των κύριων γνωμισμάτων τους.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τη διάταξη της παραγρ. 2 του άρθρου δεύτερου του Ν.Δ. 488/1974 «περί κυρώσεως της μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Τραπέζης της Ελλάδος, υπογραφείσης την 21η Ιουνίου 1973 Συμβάσεως δι' ής ρυθμίζονται τα της κοπής μεταλλικών κερμάτων του Δημοσίου και άλλων τινών διατάξεων» (ΦΙΚ 203 τεύχος Α').
2. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών αρ. 2389/13.2.1987 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών» (ΦΕΚ 81 τεύχος Β')
3. Την αριθ./600/3.11.1987 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, ύστερα από πρόταση του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1.

Τίθενται σε κυκλοφορία νέα μεταλλικά κέρματα των μιάς και δύο δραχμών από κράμα χαλκού και φωσφόρου με τα κατωτέρω χαρακτηριστικά :

1. Σύνθεση του κράματος
Χαλκός : ενενήντα εννιά και εννιά επί τοις εκατό (99,9%).
Φώσφορος : δύο εκατοστά επί τοις εκατό (0,02%) το ελάχιστο
2. Διάμετρος σε χιλιοστά του μέτρου.
Μονόδραχμα 18 χιλ.
Δίδραχμα 21 χιλ.
Η ανοχή της διαμέτρου είναι 0,08 χιλιοστά επιπλέον και 0,02 χιλ. επί έλαττον.
3. Βάρος σε γραμμάρια
Μονόδραχμα 2,75
Δίδραχμα 3,75 γραμμ.
Η ανοχή του βάρους είναι τρία επί τοις εκατό πλέον ή έλαττον (±3%) ανά τεμάχιο και ένα επί τοις εκατό πλέον ή έλαττον (±1%) ανά 100 τεμάχια.
4. Παραστάσεις
α) Στην πρόσθια όψη :
Στα μονόδραχμα απεικονίζονται στο κέντρο περίπου του κέρματος πλοίο της εποχής του «21» ΔΡΟΜΩΝ (Κορβέττα) κάτω από αυτό η λέξη «Δραχμή», ο αριθμός 1, επάνω στον οποίο μικρό Ανθέμιο-σήμα του Ελληνικού Νομισματοκοπείου και αμφίπλευρα του αριθμού 1 το έτος κοπής-κυκλοφορίας 1988. Κυκλικά κλείνουν την όλη σύνθεση οι λέξεις (ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ).

Στα δίδραχμα απεικονίζονται σε σύνθεση ναυτικά σύμβολα του «21» κάτω από αυτά η λέξη «Δραχμές» ο αριθμός «2» και αμφίπλευρά του το έτος κοπής-κυκλοφορίας 1988. 1988. Κάτω του αριθμού 2 απεικονίζεται μικρό ανθέμιοσήμα του Ελληνικού Νομισματοκοπείου, κυκλικά δε κλείνουν την όλη σύνθεση οι λέξεις «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ».
β) Στην άλλη όψη :
Στα μονόδραχμα απεικονίζεται η επιφανής αγωνίστρια του ναυτικού αγώνα του «21» Λασκαρίνα Μπουμπουλίνα, που βλέπει αριστερά (από το Λεύκωμα του PETER HESS). Αριστερά της αναγράφεται με ελεύθερη γραφή το όνομα «Λ. Μπουμπουλίνα» και στο κάτω δεξιό μέρος της παράστασης δύο «Κ» που είναι τα αρχικά του ονόματος του καλλιτέχνη Κώστα Καζάκου που φιλοτέχνησε τις παραστάσεις του κέρματος.
Στα δίδραχμα απεικονίζεται η επίσης επιφανής αγωνίστρια του ναυτικού αγώνα του «21» Μαντώ Μαυρογένους σε θέση 3/4. Δεξιά της αναγράφεται το όνομα Μ. Μαυρογένους σε ελεύθερη γραφική και στο κάτω αριστερό μέρος της παράστασης δύο «Κ» που είναι τα αρχικά του ονόματος του καλλιτέχνη Κώστα Καζάκου, που φιλοτέχνησε τις παραστάσεις του κέρματος.
5. Στεφάνη : Λεία

Άρθρο 2.

Τα νέα κέρματα όταν παραδοθούν από το Ελληνικό Δημόσιο στην Τράπεζα της Ελλάδος, τίθενται στην κυκλοφορία ανάλογα με τις ανάγκες των συναλλαγών το δε προϊόν από τη διάθεσή τους μεταφέρεται σε πίστωση του οικείου λογαριασμού που τηρείται σ' αυτή, σύμφωνα με τις οδηγίες του Υπουργού των Οικονομικών.

Άρθρο 3.

Τα κέρματα των μιάς και δύο δραχμών που βρίσκονται στην κυκλοφορία, παύουν να είναι δεκτά στις συναλλαγές μετά την 31 Δεκεμβρίου 1988.

Μετά την πάροδο της προθεσμίας αυτής και μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 1990, τα παραπάνω κέρματα θα εξακολουθήσουν να γίνονται δεκτά για ανταλλαγή με νέα από την Τράπεζα της Ελλάδας, και τα Δημόσια Ταμεία. Όσα από αυτά δεν προσάγονται για ανταλλαγή μέσα στην παραπάνω προθεσμία θα παραγράφονται υπέρ του Δημοσίου.

Στον Υφυπουργό των Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 23

Τροποποίηση Π.Δ. 895/1980 «περί προσόντων και τρόπου εισαγωγής εις το Σχολείο Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

α) Το άρθρο 1 παρ. 1 του Ν.Δ. 2636/1953 (ΦΕΚ 293Α/1953) «περί εκπαιδεύσεως εις το Λιμενικό Σώμα».

3. Την αριθμ. 668/1987 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας. με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1.

Στο εδάφιο α της παρ. 1 του άρθρου 4 του Π.Δ. 895/1980 (ΦΕΚ 221 Α/80). όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ. 543/1985 (ΦΕΚ 191Α/85), προστίθεται περίπτωση 5 ως ακολούθως : 5».

«5) Πτυχίου υποβρυχίου καταστροφέα (Πτυχίου Υ.Κ.) του Πολεμικού Ναυτικού και απολυτηρίου Γυμνασίου ή άλλης ισότιμης ανεγνωρισμένης Σχολής».

Άρθρο 2.

Οι παράγραφοι 5, 6 και 7 του άρθρου 5 του Π.Δ. 895/80 (ΦΕΚ 221Α/80), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Π.Δ. 543/85 (ΦΕΚ 191Α/85), λαμβάνουν τους αριθμούς 6, 7 και 8 αντίστοιχα προστίθεται σε παρ. 5 ως ακολούθως :

«5) Οι πίνακες των επιτυχόντων-νεπιλαχόντων υποψηφίων ισχύουν μέχρι την ημερομηνία έναρξης των μαθημάτων στη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ».

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 7 Ιανουαρίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 24

Προσαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας, προς τις Διεθνείς Συμβάσεις, για τα Ελληνικά Εμπορικά πλοία».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τα άρθρα 2 παραγρ. 1,32 παράγρ. 2, 36 παράγρ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/1973).

2. Τα άρθρα 9 παράγρ. 1 και 13 του Ν. 1045/1980 «περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνο Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση 1974 » και περί άλλων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ 95 Α/1980).

3. Το άρθρο δεύτερο του Ν. 1637/1986 «Κύρωση της 92 Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας για την ενδιαίτηση των πληρωμάτων των πλοίων (αναθεωρητική 1949) (ΦΕΚ 107 Α/1986).

4. Το άρθρο δεύτερο του Ν. 1594/1986 «Κύρωση της 133 Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας για την ενδιαίτηση των πληρωμάτων των πλοίων (συμπληρωματικές διατάξεις) (ΦΕΚ 65 Α/1986).

5. Το άρθρο 1 του Ν. 3141/1955 «περί συστάσεως παρά τω ΥΕΝ Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού» (ΦΕΚ 43 Α/1955).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παράγρ. 2 της αριθμ. 145054/8/82/26.4.1982 Απόφασης των Υπουργών Προεδρίας της Κυβερνήσεως και Εμπορικής Ναυτιλίας« Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 219 Β/1982).

7. Τις αριθμ. 264/28.5.1987 και 265 /12.11.1987 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

8. Τις αριθμ. 385/8.7.1987, 585/21.10.1987 και 687/26.11.1987 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1.

Όλα τα πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες συμμορφώνονται όσον αφορά τα σωστικά τους μέσα, με τις απαιτήσεις του Κεφ. ΙΙΙ της Διεθνούς Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ 1974 όπως αυτή ισχύει κάθε φορά, καταργουμένης κάθε άλλης, διάταξης για την ίδια κατηγορία πλοίων που περιέχεται στον κανονισμό περί σωστικών μέσων των πλοίων (ΒΔ 36/1967-ΦΕΚ 9Α) όπως έχει τροποποιηθεί.

Άρθρο 2.

1. Ο πίνακας της παραγράφου 1 του άρθρου 33 του Π.Δ. 149/1976 (ΦΕΚ 58 Α) «περί πυροσβεστικών μέσων των πλοίων αντικαθίστανται ως ακολούθως :

ΚΟΧ	Αριθ. Εξαρτήσεων
500 και άνω	2

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 27 του Π.Δ. 149/1976 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«3. Σε πλοία ολικής χωριτικότητας 1000 κόρων και άνω εάν πυρκαϊά σε οποιοδήποτε διαμέρισμα μπορεί να θέσει όλες τις αντλίες εκτός λειτουργίας πρέπει να υπάρχει άλλο εναλλακτικό μέσο στο πλοίο για την κατάσβεση της πυρκαϊάς. Σε πλοίο ολικής χωρητικότητας 2.000 κόρων και άνω το εναλλακτικό αυτό μέσο θα είναι μία μόνιμη αντλία κινδύνου που να έχει ανεξάρτητη κίνηση. Η αντλία αυτή κινδύνου θα είναι ικανή να εκτοξεύει δύο τουλάχιστον προβολές ύδατος ενώ ταυτόχρονα η πίεση σε οποιαδήποτε λήψη του πλοίου θα διατηρείται μεγαλύτερη από 2, 6 ατμόσφαιρες.

Η προβολή ύδατος από οποιαδήποτε λήψη με εύκαμπτο σωλήνα και ακροσωλήνιο θα πρέπει να εκτοξεύεται μέχρι 13 μέτρα. Σε πλοία ολικής χωρητικότητας 1000 έως 2000 κόρων καθώς και σε υπάρχοντα πλοία ολικής χωρητικότητας 2000 κόρων και άνω, το παραπάνω εναλλακτικό μέσο μπορεί να είναι μόνιμο σύστημα κατάσβεσης πυρκαϊάς που να προστατεύει το χώρο εγκατάστασης των αντλιών πυρκαϊάς.

3. Η παράγραφος 2 του άρθρου 5 του Π.Δ. 149/76, αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«2. Σε κάθε σταθμό ελέγχου πλοίου της κατηγορίας αυτής, πρέπει να υπάρχει προς χρήση επαρκής αριθμός φορητών πυροσβεστήρων».

4. Η παράγραφος 4 του άρθρου 56 του Π.Δ. 149/76, αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«4. Το είδος των φορητών πυροσβεστήρων στους χώρους ενδιαίτησης, υπηρετικούς ή τους χώρους μηχανοστασίου, πρέπει να είναι κατάλληλο για αντιμετώπιση πυρκαϊάς στους χώρους όπου είναι τοποθετημένοι».

'Αρθρο 3.

1. Οι παράγραφοι 2 και 4 του άρθρου 16-Α του Π.Δ. 259/1981 (ΦΕΚ 72 Α/81) «περί κανονισμού ενδιαιτήσεως πλοιάρχου και πληρώματος των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων» αντικαθίστανται ως ακολούθως :

«2. Πλοία άνω των 8.000 κοχ. που η τρόπιδά τους έχει τεθεί μετά την 19.5.1986 πρέπει να διαθέτουν και αίθουσα ψυχαγωγίας.

4. Τα καπνιστήρια πρέπει να εφοδιάζονται με επιτραπέζια παιχνίδια (σκάκι-τάβλι κ.λ.π.)».

2. Το άρθρο 11 του Π.Δ. 259/1981 αντικαθίσταται ως ακολούςως :

«Το ύψος ελεύθερης κυκλοφορίας των χώρων ενδιαιτήσεως του πληρώματος στα πλοία που η τρόπιδά τους τοποθετήθηκε μετά την 19.5.1986 πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.98 Μ. (6 πόδια και 6 ίντσες) και στα πλοία που η τρόπιδά τους ποποθετήθηκε πριν την 19.5.1986, πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.90 Μ. (6 πόδια και 3 ίντσες).

Η ΕΕΠ μπορεί να επιτρέψει μείωση των παραπάνω διαστάσεων για κάθε διαμέρισμα, ή μέρος διαμερίσματος των χώρων ενδιαιτήσεως, όταν το κρίνει σκόπιμο, χωρίς όμως ο περιορισμός αυτός να παρεμποδίζει την άνετη κυκλοφορία του πληρώματος».

3. Το άρθρο 41 του Π.Δ. 259/1981 αντικαθίσταται ως ως ακολούθως :

«Διαμέρισμα ενδιαιτήσεως αναγνωρίζεται ως κατάλληλο εφ' όσον το ύψος ελεύθερης κυκλοφορίας είναι τουλάχιστον 1,90 Μ. Η ΕΕΠ μπορεί να επιτρέψει μείωση της παραπάνω διάστασης όταν το κρίνει σκόπιμο, χωρίς όμως ο περιορισμός αυτός να παρεμποδίζει την άνετη κυκλοφορία του πληρώματος.

4. Στην παράγραφο Α του άρθρου 19 του Π.Δ. 259/1981 προστίθεται νέο εδάφιο με αύξοντα αριθμό 14 που έχει ως ακολούθως :

«14. Πλοία που η τρόπιδά τους έχει τοποθετηθεί πριν από την 19.5.1986 εξαιρούνται από τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στα εδάφια 3 και4 της παρούσης παραγράφου».

5. Το άρθρο 23 του Π.Δ. 259/1981 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«'Αρθρο 23

1. Κολυμβητική μόνιμη δεξαμενή πρέπει να διαθέτουν τα πάνω από 8.000 κοχ πλοία εκτός από τα επιβατηγά.

2. Η επιφάνεια της κολυμβητικής δεξαμενής πρέπει να είναι τουλάχιστον 16 .τμ.

3. Η κολυμβητική δεξαμενή είναι δυνατόν να πληρούται με θαλάσσιο νερό, εναλοσσόμενο συνεχώς κατά την χρησιμοποίησή της. Η πλήρωση της δεξαμενής μπορεί να γίνεται είτε με ιδιαίτερη μόνιμη εγκατάσταση, είτε μέσω του δικτύου πυρκαϊάς του πλοίου.

4. Πλοία που η τρόπιδά τους έχει τεθεί πριν από την 19.5.1986 δεν υποχρεούνται να φέρουν κολυμβητική δεξαμενή.

'Αρθρο 4

1. Η παράγραφος 2, 4 και 7 του άρθρου 25 του Π.Δ. 362/84 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«2. Η άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας Σταθμού εκδίδεται από την ΕΕΠ, και ενημερώνεται στη συνέχεια το Υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών για την έκδοσή της.

4. Τα πιο πάνω δικαιολογητικά υποβάλλονται στην ΕΕΠ, η οποία μετά το σχετικό έλεγχο αυτών, στέλνει, τ' αντίγραφα των (β), (γ) και (3) στο Υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών για ενημέρωση.

7. Η άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας του σταθμού αντικαθίσταται υποχρεωτικά όταν μεταβληθεί ένα από τα πιο κάτω στοιχεία της :

(α) 'Ονομα πλοίου

(β) Λιμένας και αριθμός νηολογίου

(γ) Διεθνές Διακριτικό Σήμα

(δ) Πλοιοκτήτης».

2. Το άρθρο 26 του Π.Δ. 362/84 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«Μεταβατικές διατάξεις.

Πλοία που έχουν άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας (παλιού τύπου) διατηρούν αυτήν μέχρι να αλλάξει ένα από τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 7 (α), (β), (γ) και (δ) του άρθρου 25, υποχρεούνται όμως στην υποβολή πίνακα τεχνικών στοιχείων σύμφωνα με αυτά που ορίζονται στην παράγραφο 3 (β) του άρθρου 25, καθώς και υπεύθυνης δήλωσης Εκκαθαρίστριας Εταιρείας αναγνωρισμένης από το Υπουργείο Συγκοινωνιών, όπωςαναφέρεται στην παράγρ. 3 (ε) του άρθρου 25. Η άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού ακυρούται στην περίπτωση που δεν πληρούνται οι διατάξεις της προηγουμένης παραγράφου».

3. Η παράγραφος 2 του άρθρου 28 του Π.Δ. 362/84 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«2. Ο θάλαμος λειτουργίας του σταθμού ραδιοτηλεγραφίας πράπει να είναι επαρκών διαστάσεων για τον άνετο χειρισμό των μηχανημάτων. Πρέπει να υπάρχουν καθίσματα μονίμως εγκατεστημένα στις θέσεις των ραδιοτηλεγραφητών και αρκετός αερισμός»

4. Η παράγραφος 7 του άρθρου 27 του Π.Δ. 362/84 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«7. Πρέπει να υπάρχει μέσα στο θάλαμο φωτισμός κινδύνου ασφαλούς λειτουργίας, που να αποτελείται από ηλεκτρική λυχνία μόνιμα τοποθετημένη κατά τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει ικανοποιητικό φωτισμό στα χειριστήρια της κυρίας και εφεδρικής εγκατάστασης, καθώς και στο ρολόϊ που προβλέπεται από την πιο κάνω παράγρ. (δ) του άρθρου αυτού. Η λυχνία αυτή τροφοδοτείται από την εφεδρική πηγή ενεργείας και εφόσον από την διάταξη του θαλάμου ασυρμάτου δικαιολογείται, ελέγχεται από διπολικό διακόπτη που είναι τοποθετημένος στην κυρία είσοδο του θαλάμου. Ο διακόπτης αυτός πρέπει να έχει ευκρινή πινακίδα που να δείχνει την χρήση του».

5. Στο άρθρο 28 του Π.Δ. 362/84 προστίθεται νέα παράγραφος με αύξοντα αριθμό 11 που έχει ως ακολούθως :

«11. Στις εγκαταστάσεις φορτηγών πλοίων (με εξαίρεση αυτές που έχουν γίνει σε φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας 1600 κόρων και άνω την 19η Νοεμβρίου 1952 ή μεταγενέστερα)εάν ο κύριος πομπός πληροί όλες τις απαιτήσεις του εφεδρικού, ο τελευταίος δεν είναι υποχρεωτικός».

6. Η παράγραφος 3 του άρθρου 30 του Π.Δ. 362/84 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«3. Η εφεδρική Ραδιοτηλεγραφική Εγκατάσταση πρέπει να τροφοδοτείται από την εφεδρική πηγή ενέργειας του σταθμού, η οποία πρέπει να είναι ανεξάρτητη από κάθε άλλη πηγή ενέργειας του πλοίου. Αυτή κατά προτίμηση θα συνίσταται από συστοιχίες συσσωρευτών οι οποίες πρέπει να φορτίζονται από το ηλεκτρικό σύστημα του πλοίου και είναι ικανές σε κάθε περίπτωση να τίθενται αμέσως σε λειτουργία και να τροφοδοτούν τον εφεδρικό πομπό και δέκτη για 6 τουλάχιστον συνεχείς ώρες κάτω από κανονικές συνθήκες λειτουργίας. ακόμη πρέπει να ανταποκρίνονται σ' οποιοδήποτε από τα πρόσθετα φορτία που αναφέρονται στις παραγράφους 4,5,6,7 και 8 του άρθρου αυτού».

7. Στο άρθρο 41 του Π.Δ. 362/84 προστίθεται νέα παράγραφος με αύξοντα αριθμό 7 του έχει ως ακολούθως :

«7. Επιτρέπεται να γίνονται αποδεκτοί δέκτες φυλακής Ραδιοτηλεφωνικής συχνότητας κινδύνου 2182 (ΚΗΖ) που πληρούν τις απαιτήσεις της ΔΣ ΠΑΑΖΕΘ 74 και έχουν γίνει αποδεκτές από τις κυβερνήσεις άλλων χωρών».

8. Στο άρθρο 42 του Π.Δ. 362/84 προστίθεται νέα παράγραφος με αύξοντα αριθμό 7 που έχει ως ακολούθως :

«7. Στις περιπτώσεις όπου είναι τεχνικά αδύνατη η τροποποίηση του εγκατεστημένου Ασυρμάτου Χειριστηρίου Ραδιοτηλεγραφικής κλήσης κινδύνου (ΑΚD) δύνανται να γίνουν αποδεκτές συσκευές που πληρούν κατ' ελάχιστον τις απαιτήσεις του κανονισμού 10 (παράγρ. 14) της ΔΣ ΠΑΑΖΕΘ/74».

9. Ως συνέχεια της παραγράφου 6 του άρθρου 48 του Π.Δ. 362/84 προστίθενται οι ακόλουθες λέξεις :

«Η παραπάνω αναφερόμενη διακρίβωση δύναται να ελέγχεται και από τον υπεύθυνο χειριστή του Ραδιογωνιόμετρου του Πλοίου».

Άρθρο 5.

Όλα τα πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες, εξοπλίζονται όσον αφορά τα ναυτιλιακά όργανα χάρτες και βιβλία τομέα ασφάλειας ναυσιπλοΐας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κεφ. V της Διεθνούς Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ 1974 όπως ισχύει κάθε φορά και τις απαιτήσεις των Διεθνών Κανονισμών προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα, 1972, όπως ισχύουν κάθε φορά.

Άρθρο 6.

Η παράγραφος 3 του άρθρου 11 του Β.Δ. 93/1970 «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν του Κανονισμού περί καταλληλότητας των επιβατηγών - οχημάτων πλοίων», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του Β.Δ. 744/1972 (215 Α/1972), αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«3. Πρέπει να υπάρχει στη γέφυρα, ή σε άλλο σταθμό ελέγχου πυρκαϊάς του πλοίου οπτικοακουστικό σύστημα αναγγελίας πυρκαϊάς στο χώρο οχημάτων».

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 7 Ιανουαρίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ